

CVN-68 NIMITZ

■ 1/800 스케일 미국 해군 대서양 함대 원자력 항공모함 니미츠



■ 미국 원자력 항모 CVN-68 니미츠

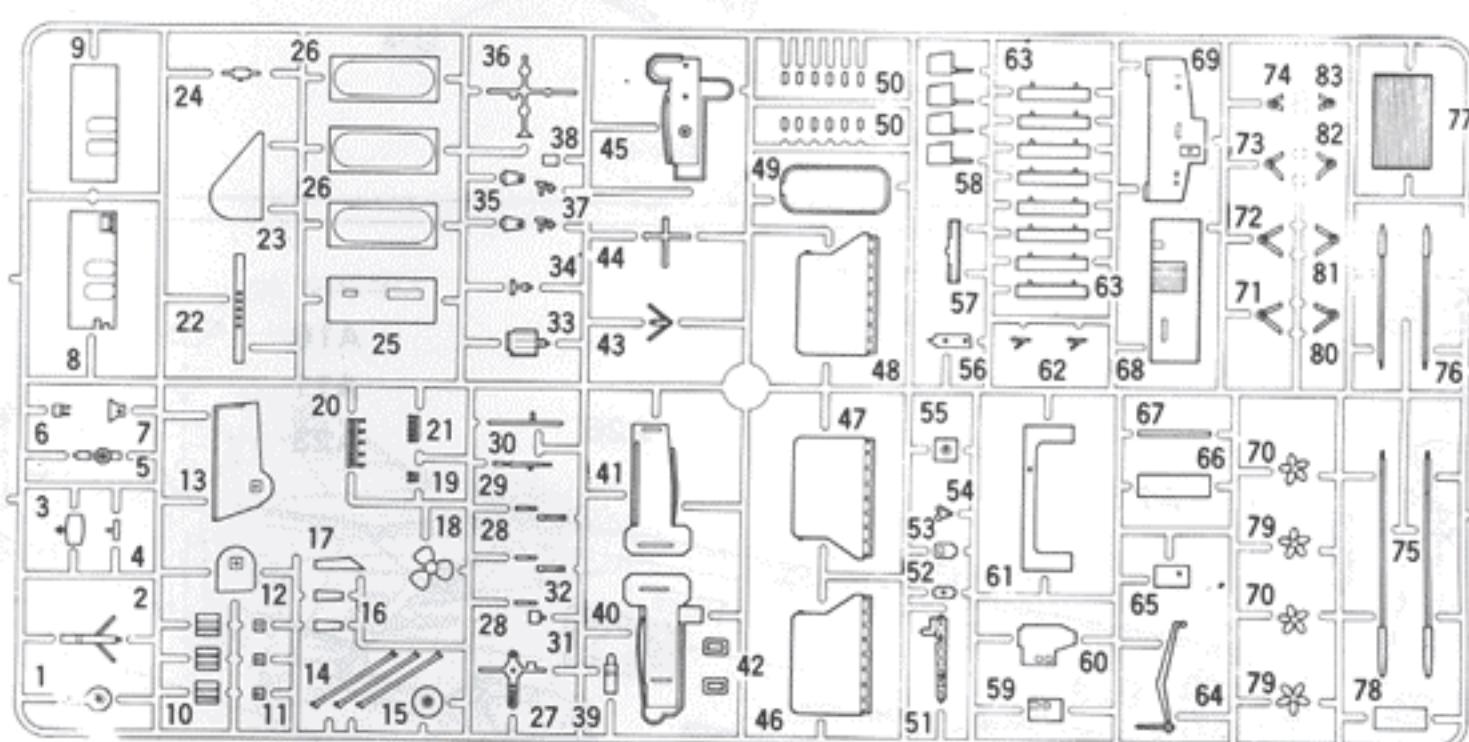
엔터프라이즈에 이어 원자력항모 2번함 니미츠는 미국 뉴보트 뉴스 조선소에서 1968년 이래 8년에 걸쳐 건조공사를 진행시켜 1974년에 취항하였다. 제원은 엔터프라이즈와 거의 동일하면서 내부적으로 상당히 효율적인 설계를 갖추고 있다. 엔터프라이즈 건조이래 10년의 진보를 반영해서 같은 마력을 내는데 원자로는 8기로 부터 2기로 줄었고, 한번 핵연료를 채우면 13년간

150만~180만km의 항해를 할 수 있다.

〈제원〉 만재배수량 91,400톤, 전장 332m, 전체폭 40.8m, 흙수 11.3m, 비행갑판 76.8m, 탑재기수 약 100기, 병기장비 BPDMS 3기, 주기원자로 2기, 증기터빈 4기, 출력 26만마력, 속력 30노트(54km/h), 승무원 약 6,100명 (내비행기관계 약 2,800명). 취역년월일 1975년 5월 3일

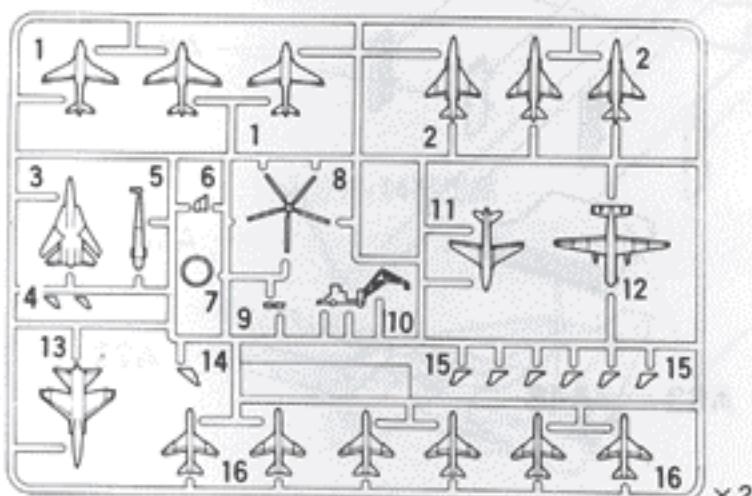
부 품 도

A

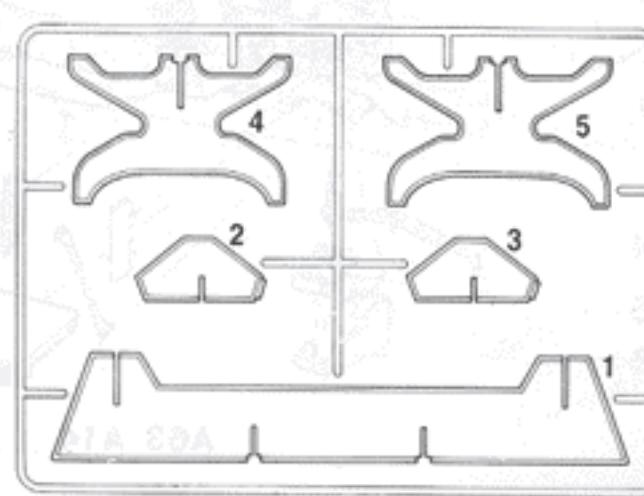


불필요부품
15, 18, 25, 39,
42, 49, 78

B



C



- 선체
- 갑판
- 접착제
- 전사마크
- 설명서

CVN-68 NIMITZ

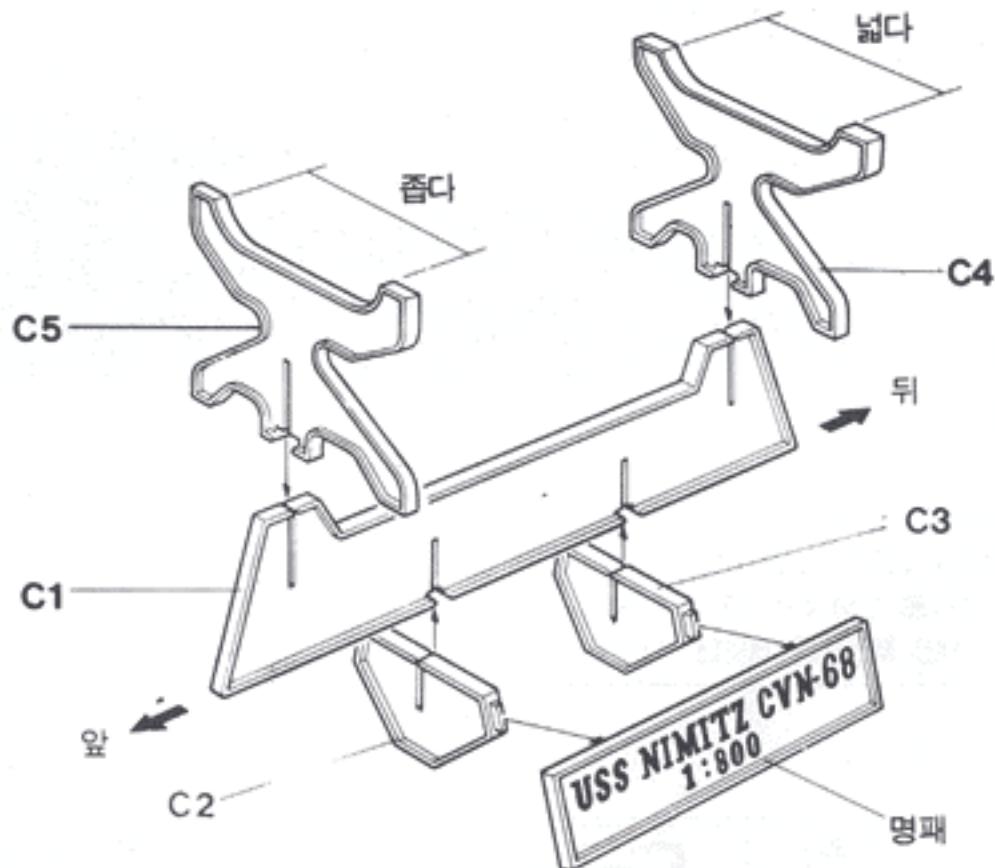
■ 조립하기전에

- 제품을 조립하기전에 설명서를 끝까지 잘 읽어본다.
- 부품을 자를때에는 칼이나 니퍼로 깨끗이 잘라준다.
- 접착하기전에 부품을 맞추어 확인한 후 접착한다.
- 접착제를 사용할 곳과 사용하지않는 곳에 주의하고 너무 많이 바르지 않도록 한다.
- 에나멜 페인트나 접착제를 사용할때에는 창문을 열어 환기를 시키고 화기를 멀리한다.

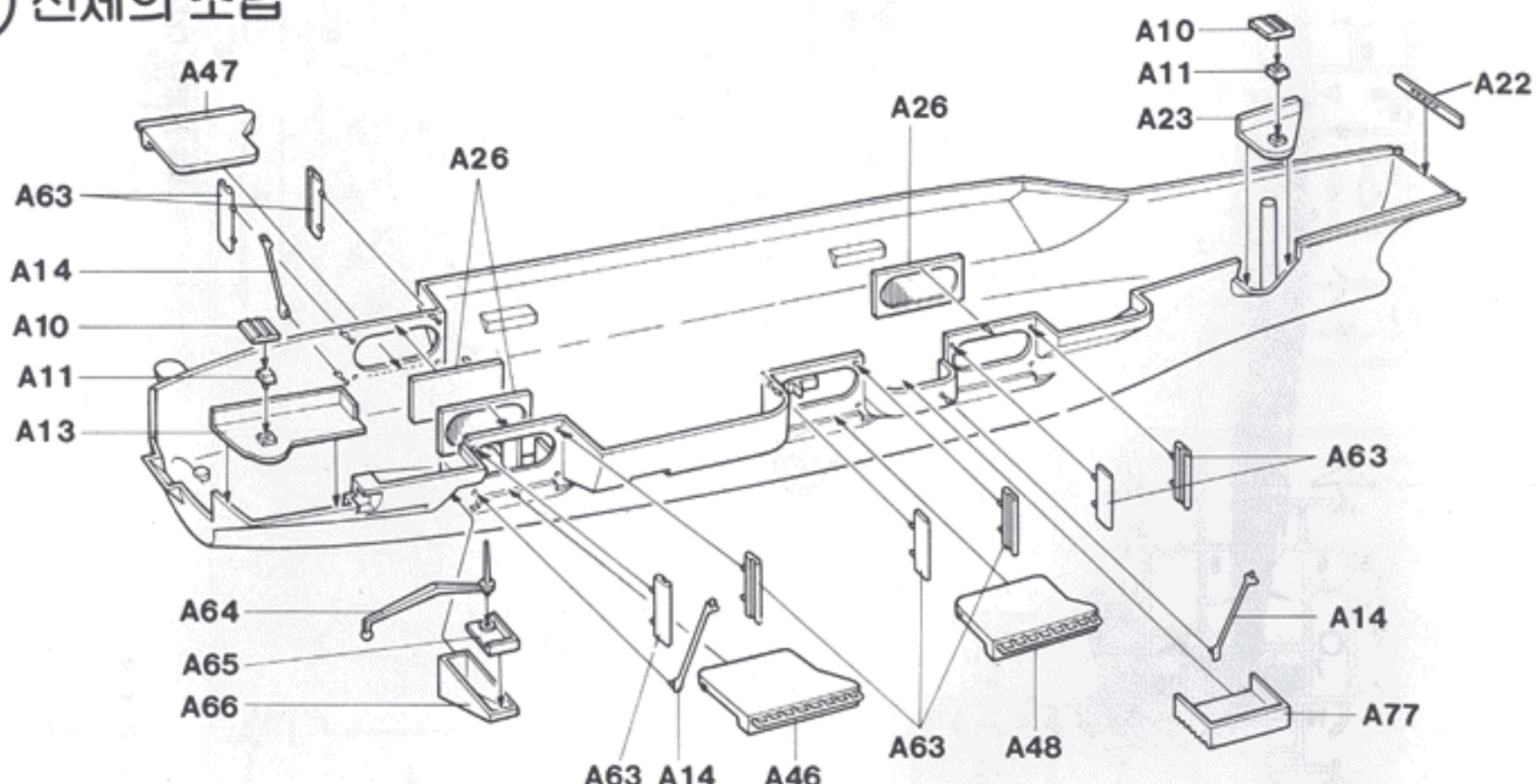
- 직매점 겸 A/S센터
- A/S센터
- 충판점 겸 A/S센터
- 홈페이지
- ◆ 고객상담문의

삼선교 : 742-9293, 양재동 : 575-9997, 용산 : 796-1214, 아센하비센터 : 6002-6293,
본사 : 908-7000(교환 147), 동대문 : 745-9293
서울아카데미 : 907-0940, 양천아카데미 : 2691-7108, 강북아카데미 : 762-0980, 강남아카데미 : 485-6884
AB하비 : (031)458-5591, 서면아카데미 : (051)816-9773, 대구아카데미 : (053)744-9293
<http://www.academy.co.kr>
080-969-7000

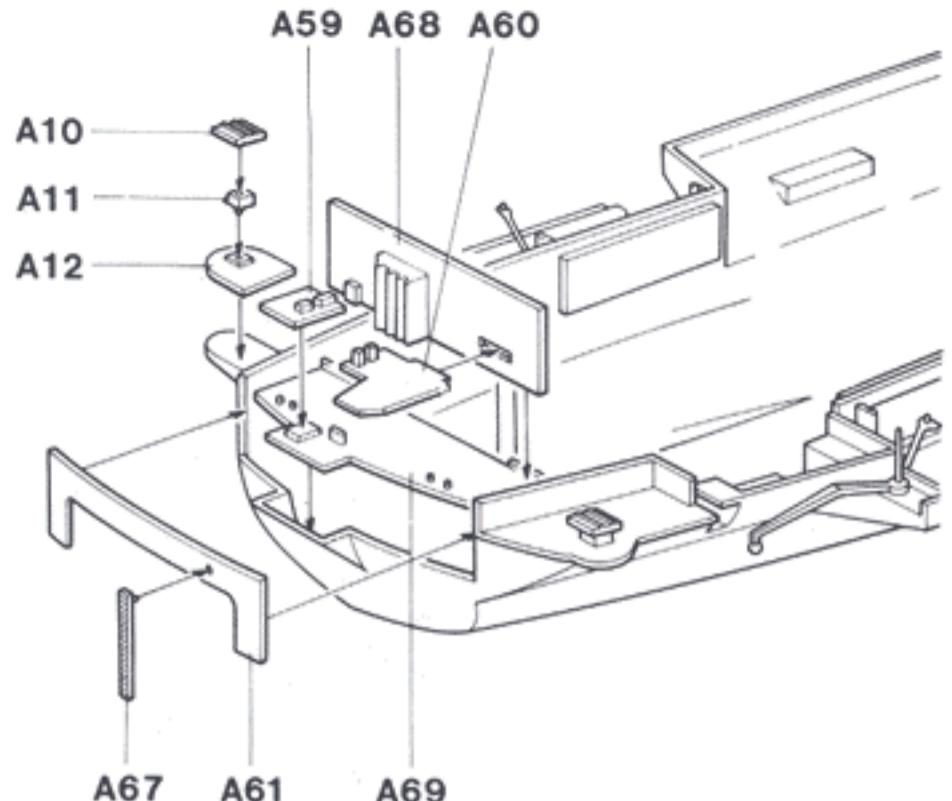
① 스탠드의 조립



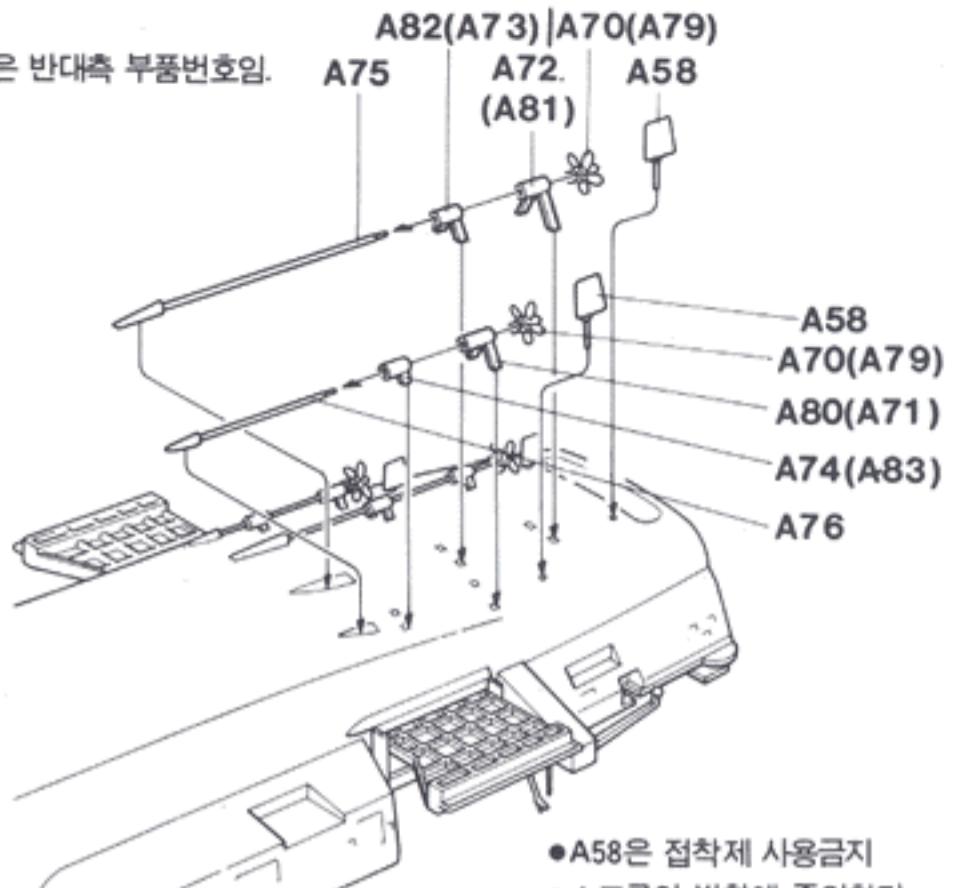
② 선체의 조립



3 선체후면 스크류의 조립

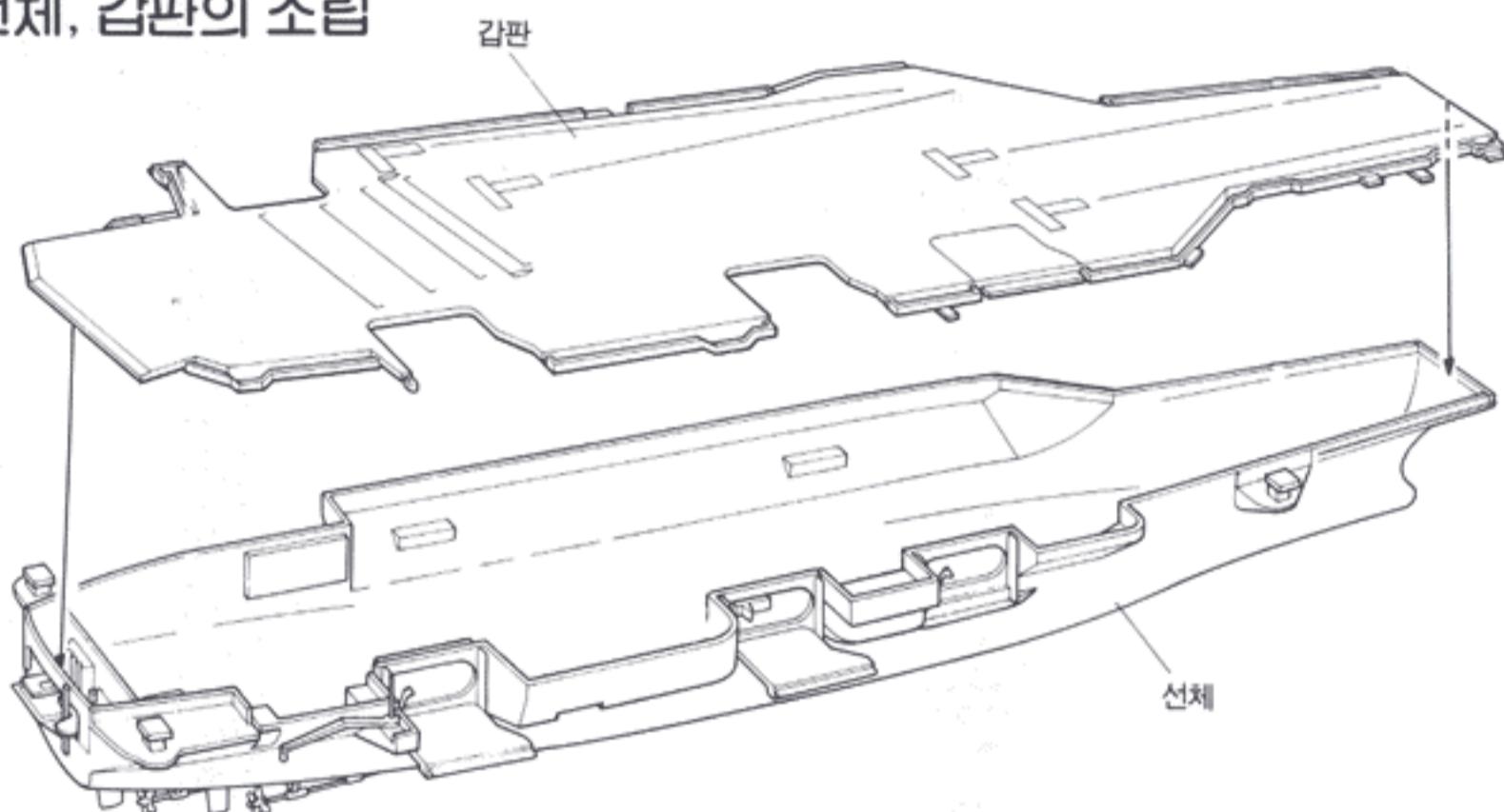


• ()안은 반대측 부품번호임.

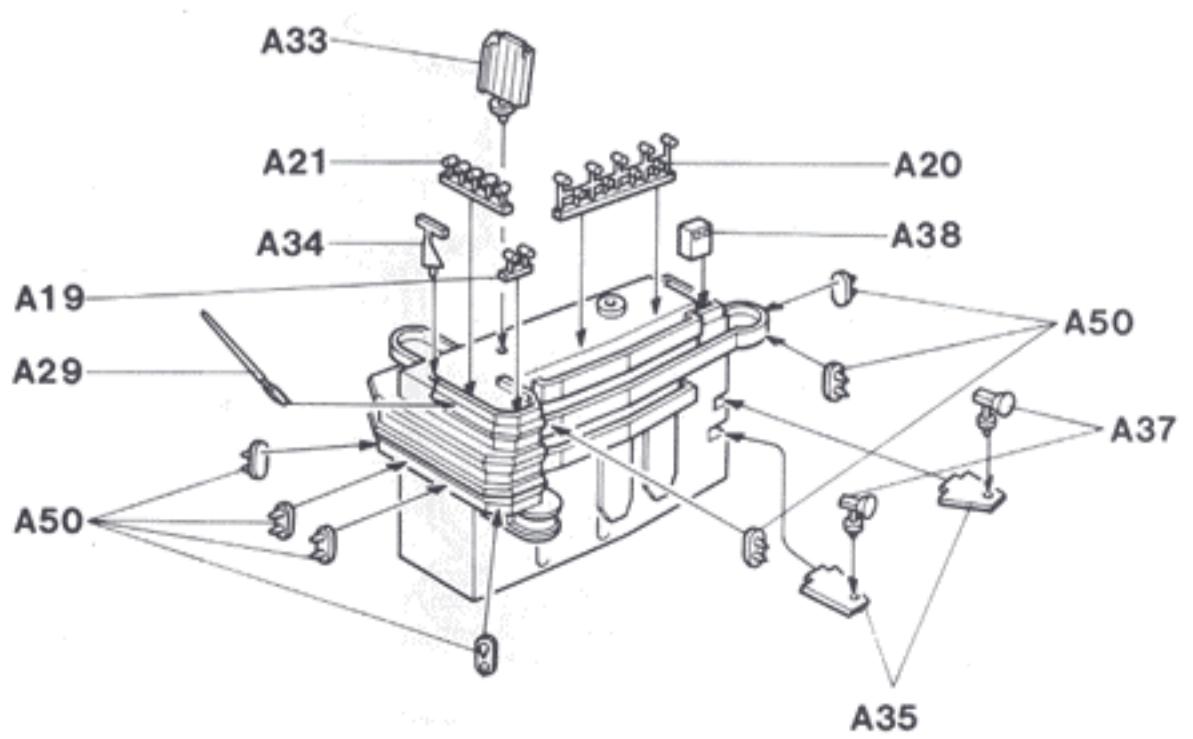
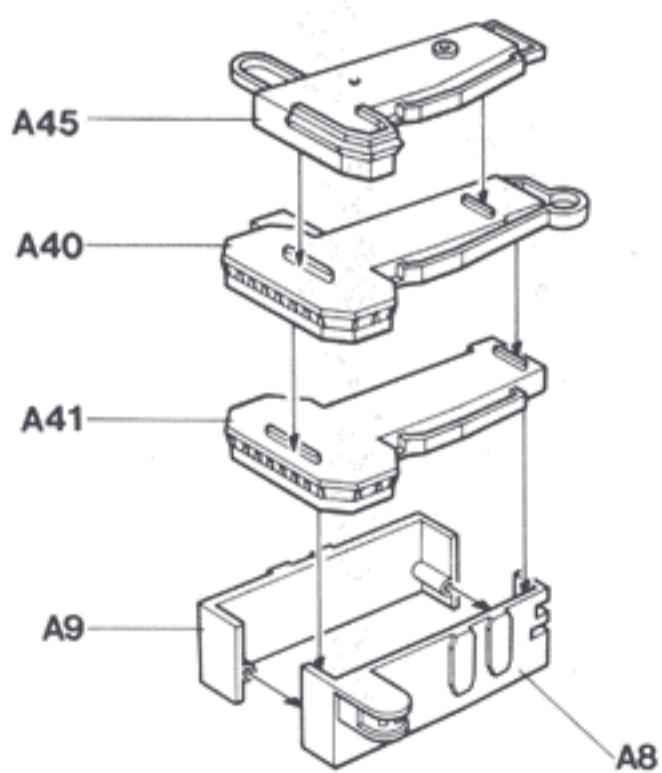


- A58은 접착제 사용금지
- 스크류의 방향에 주의한다.

4 선체, 갑판의 조립

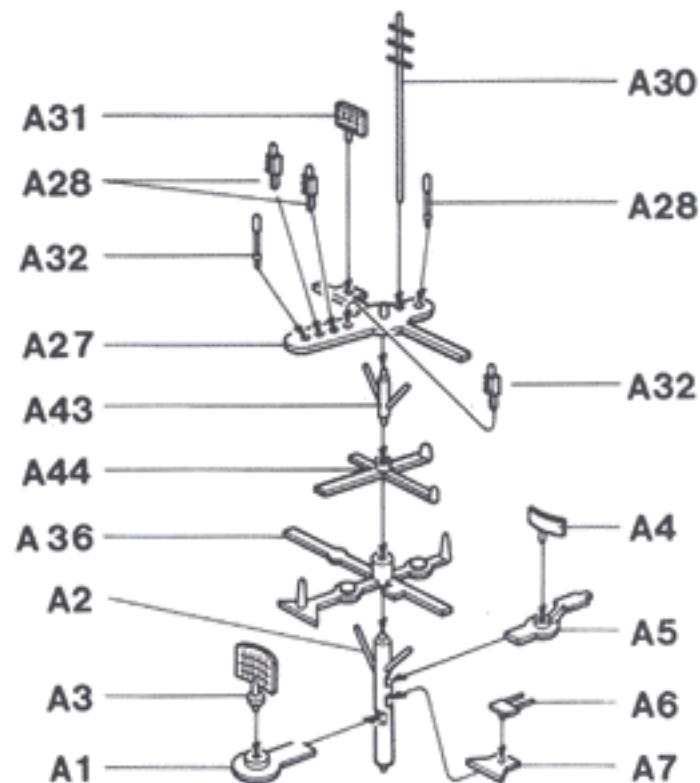
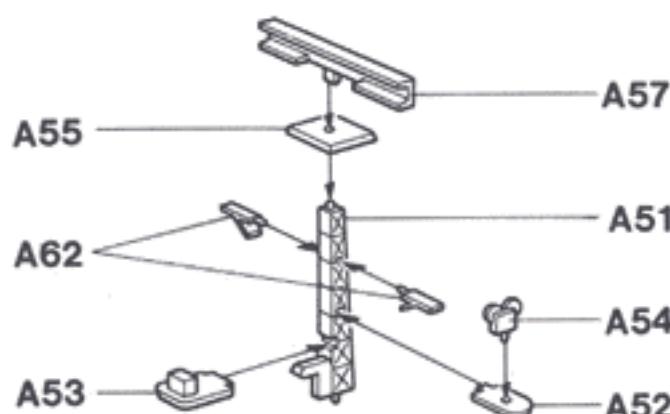


5 함교의 조립

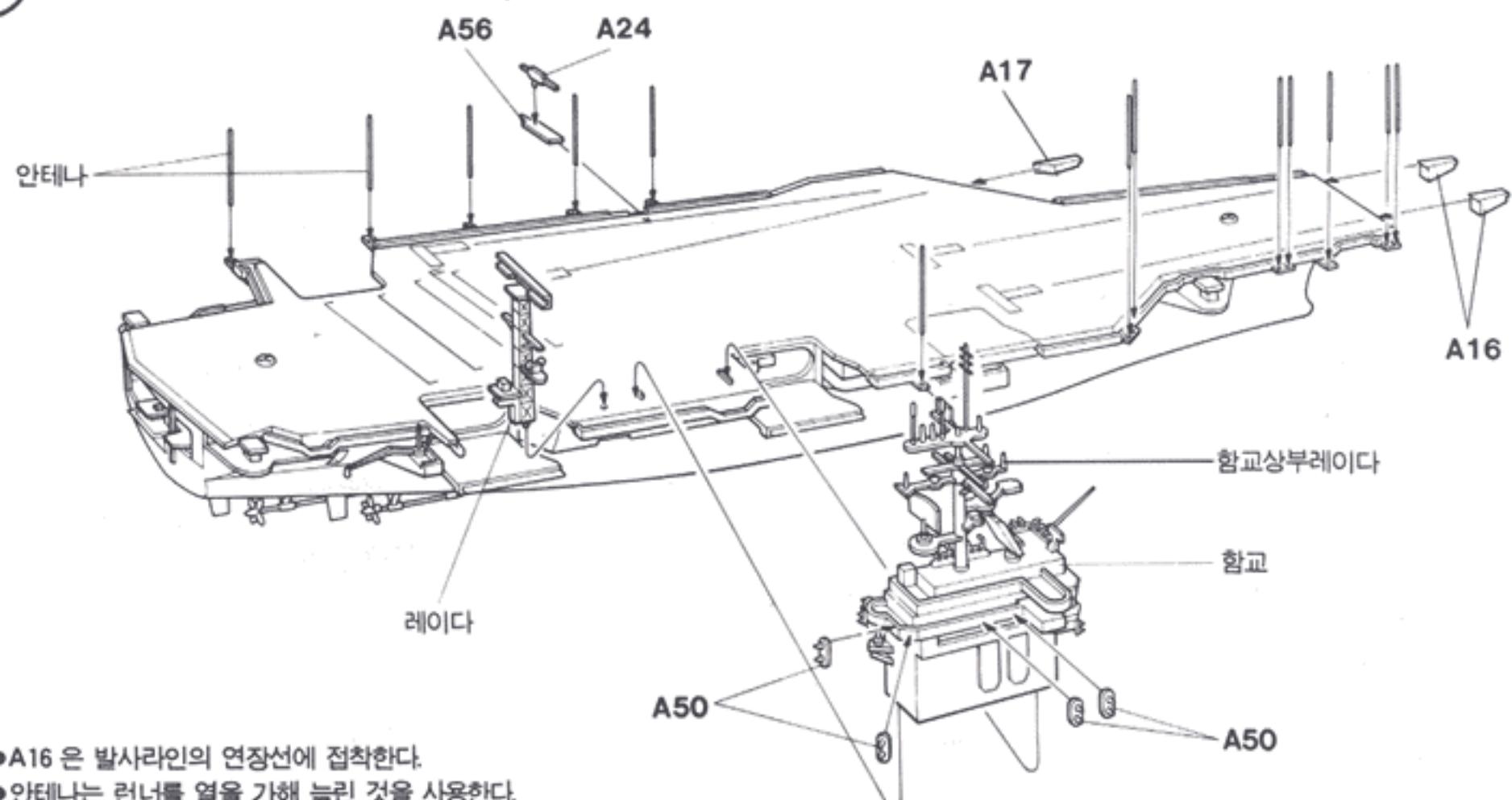


- 조명등(A35, A37)의 방향에 주의한다.

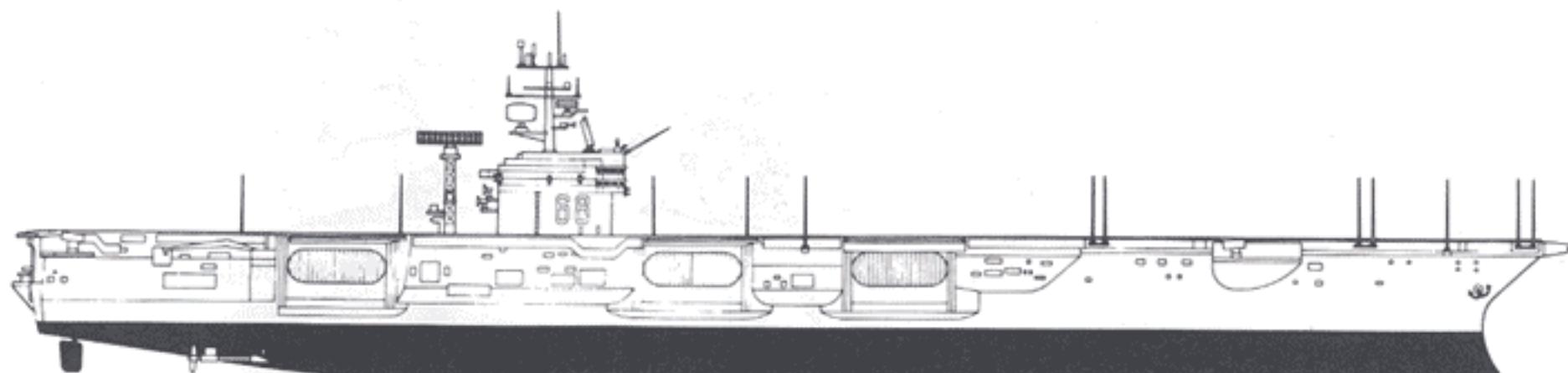
6 레이다의 조립



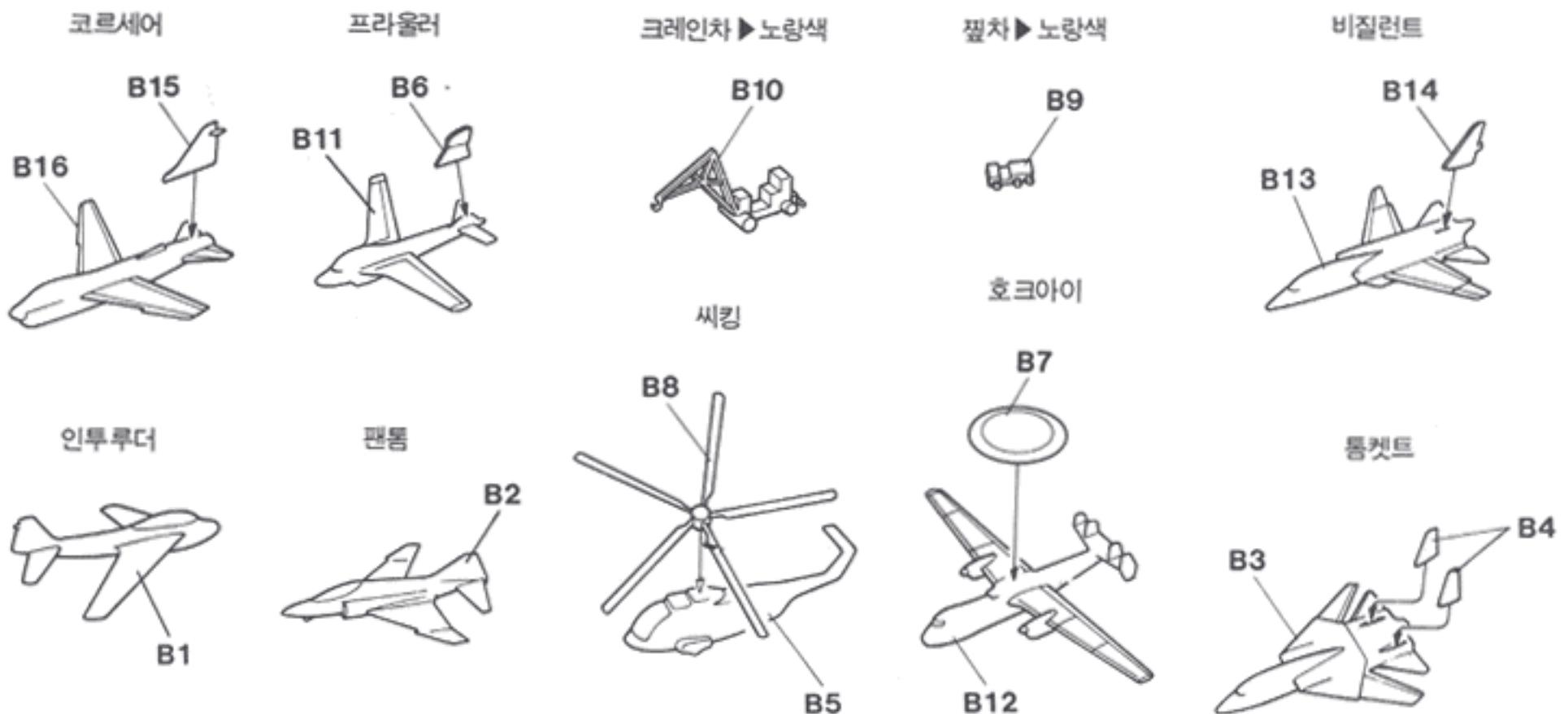
7 함교, 레이다의 조립



8 완성

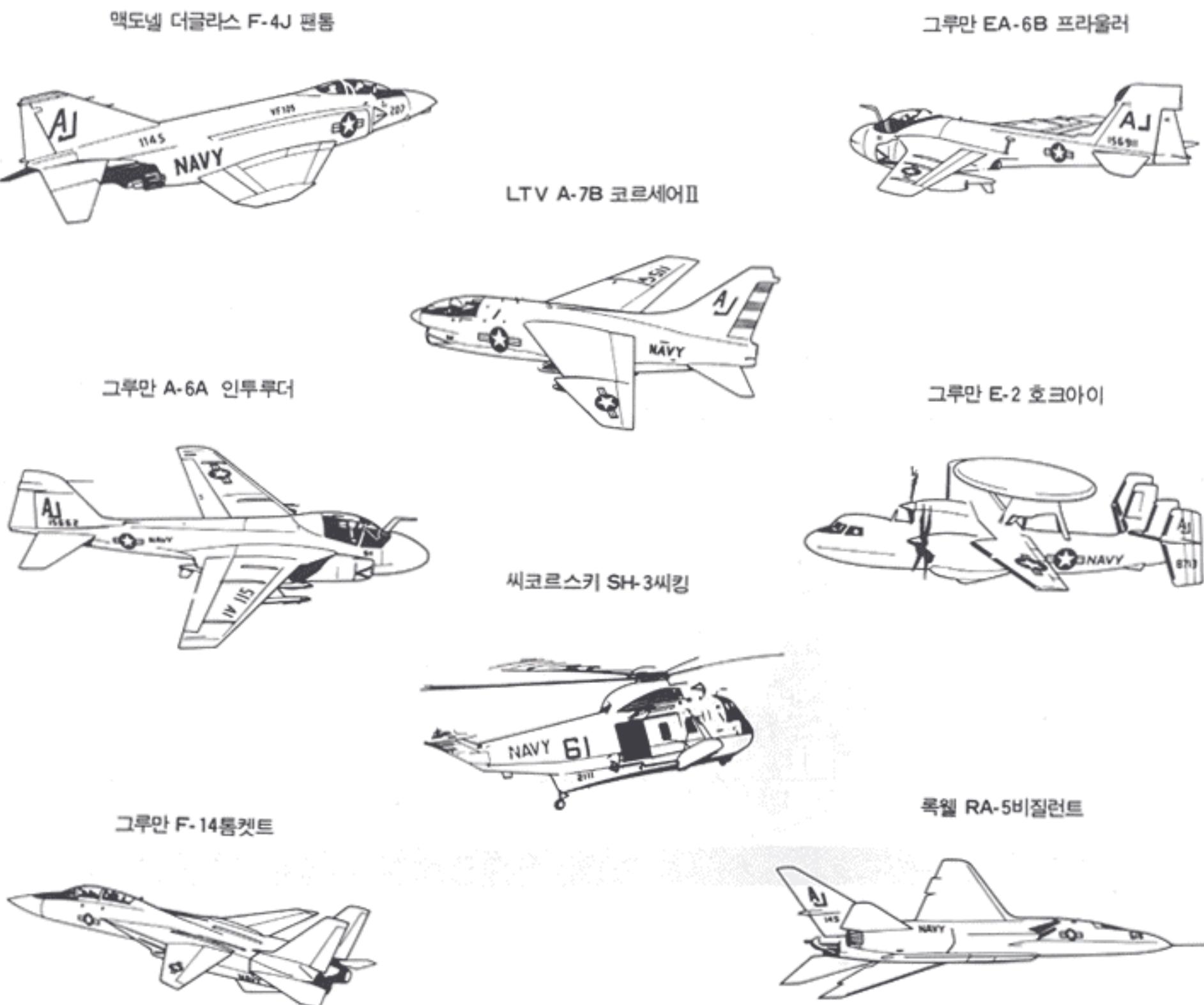


9 함재기의 조립



- 비행기는 ▶ 회색으로 칠하고 별전사마크는 오른쪽날개 하면, 왼쪽날개 상면에 붙인다.
- 각종 함재기를 조립한 후 무게중심에 주의하여 취향에 맞게 갑판에 올려 놓는다.

〈참고그림〉



전시마크 및 색칠하기

• 케이스 사진을 참고로 색칠한 후 지시된 전시마크를 볼인다.

